Notulen
ALV Algemene Leden Vergadering
Vereniging Bergings- en Mobiliteitsspecialisten (VBM)

PRESENTIELIJST

Datum en tijd:
Woensdag 20-06-2017 10:00u-12:35u
Locatie: Restaurant De Pieterman, de Pieterman 1, 1131PW ,Volendam

Aanwezige leden:
Van Amerongen Berging – M. de Jong
24-Seven berging – J.B. Hooikammer
Amsterdamse Bergings Combinatie – A. Bronkhorst
ASG Lichtenvoorde – H. Evers
Auto Kuzee – B. Kuzee
Autoberging Roos – H. Roos jr.
Autohulpdienst Ben Heiltjes – Ben Heiltjes
Autohulpdienst Broekmans – M. Broekmans
Autosleepdienst Sprankenis – G. Sprankenis
Bergingscentrale Drechtsteden – L. Hamers
Bergingscombinatie Utrecht (BCU) – S. Collewijn
Bergnet – S. Vlaar
De Moor – M. de Moor
Delta Berging en Transport – M. Vis
Van der Eng BV – J. Zwart
H. vd Vliet – C. van der Horst
Haulo Berging – K. Klomp
Hoogwout Berging – M. Pels
Hendriks Lottum – B. Hendriks
Kooijman Berging – C. Baars
Kusters Facilities – R. van der Zanden
Gerritse Tiel – M. Gerritse
Smits Haarlem – R. Otten
Stienen Someren – W. Stienen
Bergingsdienst.nl – M. van Kempen
Van Egeraat Berging en Transport – E. van Egeraat
Van Eijck Groep BV – P. van der Burght
Vorgers Autoberging – R. Vorgers
Wolves Autoberging – I. Wolves

Adviseurs:
FS Frans Smink

Afwezige leden zonder kennisgeving:
Bergingsbedrijf Joh. Vd Zand – A. de Heus
BRL Leiden – N. Zwetsloot

VBM – Vereniging Bergings- en Mobiliteitsspecialisten
p/a Dr. C. Lelyweg 6
6827BH ARNHEM
Tel. 026-4454321
Email. Info@berging-mobiliteit.nl
Web. http://www.berging-mobiliteit.nl

Disclaimer: Indien de VBM informatie per e-mail verzendt, dan is deze informatie uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het is niet toegestaan dat anderen dan de geadresseerde gebruik maken van deze informatie. Voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van verzonden e-mails of voor tijdige ontvangst ervan kan de VBM niet instaan. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de toegezonden informatie. De VBM is ingeschreven in het Handelsregister onder KvK 59021128.

Afwezige leden met kennisgeving:
Broekhuizen – M. Broekhuizen
Houterman Autosleepdienst – P. Houterman
J. van de Graaf Jr. – R. Doorneveld
Rood Berging – S. Rood
Vreugdenhil Berging – C. Müller
C. Jonk Purmerend – D. Jonk

Er zijn géén volmachten tot stemmen ingebracht.

Notulist:

- Daan Witjes

Dit verslag bestaat uit 6 bladzijden.

VBM – Vereniging Bergings- en Mobiliteitsspecialisten
p/a Dr. C. Lelyweg 6
6827BH ARNHEM
Tel. 026-4454321
Email. Info@berging-mobiliteit.nl
Web. http://www.berging-mobiliteit.nl

Disclaimer: Indien de VBM informatie per e-mail verzendt, dan is deze informatie uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het is niet toegestaan dat anderen dan de geadresseerde gebruik maken van deze informatie. Voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van verzonden e-mails of voor tijdige ontvangst ervan kan de VBM niet instaan. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de toegezonden informatie. De VBM is ingeschreven in het Handelsregister onder KvK 59021128.

Agenda

1. Welkomstwoord voorzitter
    a. Jaarrede voorzitter 2018
    b. Mededelingen;
        i. Advies om auto van kort-parkeren naar lang-parkeren te verplaatsen.
    c. Notulen vorige vergadering
        i. Goedgekeurd, met dank aan de notulist.
2. Ingekomen stukken:
        i. geen
3. Financieel jaarverslag en kascontrole
    a. Kascontrole heeft plaatsgevonden door Rik Vorgers (Vorgers Autoberging) en Aart van Rijswijk (fin. Directeur van Eijck Groep BV), met ondertekende goedkeuring van gevoerde kasverantwoording.
    b. Korte toelichting op de financiële verantwoording over 2017 door Jessica Leerentveld.
    c. Opmerking vanuit kascontrole; boekhoudpakket verantwoord vooruit-gefactureerde contributie niet separaat, dit geeft een scheve verantwoording op de jaarrekening. Ditmaal manueel toegevoegd als toelichting.
4. Kiezen nieuwe kascontrole voor 2018
    a. Sjaak Collewijn en Hans van der Horst stellen zich bereid.
5. Vacatures en aanmeldingen
    a. Er wordt afscheid genomen van Jessica Leerentveld als penningmeester en daarmee als lid van het dagelijks bestuur. Jessica ontvangt een bos bloemen en een presentje. Daarnaast wordt zij uitvoerig bedankt voor de vele uren die zij in de branche heeft geïnvesteerd.
    b. Er wordt afscheid genomen van Elvis van Remmerswaal. Door tijdsgebrek moest deze herhaaldelijk verstek laten gaan. Ook Elvis kan een presentje tegemoet zien (is niet aanwezig).
    c. Er zijn, voor de functie van Penningmeester, twee gegadigden die zich voor de vergadering bij het secretariaat hebben aangemeld. Beiden krijgen de kans zich kort te introduceren;
        i. Ron Otten, Smits Haarlem;
        ii. Carmen van der Horst, van der Vliet Abbenes.
    d. Er wordt gestemd middels stembriefjes in twee kleuren. Elk lid kan één kleur briefje inleveren. De notulist telt voor de aanwezigen de stembriefjes. De uitslag is 11 stemmen voor Ron, 16 voor Carmen. De vereniging telt 37 leden, waarvan 8 afwezig. Door 2 leden is géén stem uitgebracht (onthouding).
    e. Carmen van der Horst is door de Algemene Leden Vergadering aangesteld als penningmeester, overdracht volgt later. Het bestuur heet Carmen welkom.
    f. Er wordt gevraagd om een invulling van de vacature binnen de Commissie Pechhulp.
        i. Henk Roos Jr. (Roos Berging) stelt zich beschikbaar. Ook Henk ontvangt dank voor zijn bereidwilligheid.
6. Overige Agendapunten
    a. Overleg Bovag en VBM inzake CAO perikelen;
        i. De verhouding VBM leden m.b.t. de wettelijk te volgen CAO
        's zijn 50% leden Motorvoertuigen en 50% leden voor CAO vervoer. Echter daar het gemiddelde personeelsbestand van de VBM leden welke onder de CAO vervoer acteren groter is dan de VBM die de CAO motorvoertuigen hanteren is het percentage in FTE's dat onder CAO vervoer werkt ca 70% en motorvoertuigen ca 30%.
        ii. De VBM bekijkt samen met de Bovag in hoeverre het mogelijk is om voor onze branche te komen tot één CAO. Vanwege de verschillen in beloning en de gekoppelde pensioenfondsen is dit niet eenvoudig. De Bovag heeft haar eigen juridische afdeling die ons hierbij van dienst is.
            1. Optie één is een onderzoek naar een eigen CAO;

VBM – Vereniging Bergings- en Mobiliteitsspecialisten
p/a Dr. C. Lelyweg 6
6827BH ARNHEM
Tel. 026-4454321
Email. Info@berging-mobiliteit.nl
Web. http://www.berging-mobiliteit.nl

Disclaimer: Indien de VBM informatie per e-mail verzendt, dan is deze informatie uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het is niet toegestaan dat anderen dan de geadresseerde gebruik maken van deze informatie. Voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van verzonden e-mails of voor tijdige ontvangst ervan kan de VBM niet instaan. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de toegezonden informatie. De VBM is ingeschreven in het Handelsregister onder KvK 59021128.

2. Optie twee is een addendum, met als voorbeeld hierin de CAO voor de autowasbranche binnen de BOVAG, waarin specifieke bepalingen t.a.v. de bergingsbranche worden opgenomen daar waar afwijkingen zijn op een bestaande, generieke, CAO.

b. Toelichting inzake overleg aangaande Europese tenders en gunningen;
   i. De leden wordt, na de nodige discussie over de lopende IM-gunning, gevraagd of men er heil in ziet om voortaan discutabele tenders juridisch te laten toetsen. De Ledenvergadering stemt er, met 2 stemmen tegen en 27 stemmen vóór in met een budget voor juridische toetsing van tenders ter hoogte van maximaal 7500,00 euro per case.
   ii. Er is door de VBM bezwaar gemaakt bij Politie Nederland inzake het feit dat er geen controle en handhaving volgt n.a.v. misstanden bij de uitvoering van politietakel-opdrachten. De Politie laat primair weten de VBM niet als partij te zien omdat zij geen deelnemer aan de tender is geweest. In reactie hierop heeft de VBM gereageerd dat zij via haar leden welzeker belanghebbende is. De Politie ziet juridische stappen tegemoet. VBM beraadt zich op vervolgstappen, de eerste zijn reeds gezet via ons politieke netwerk.
   iii. Het VBM bestuur heeft een delegatie afgevaardigd voor overleg met ANWB BV en Logicx Mobiliteit BV inzake de door Logicx Mobiliteit BV gevoerde gunning van haar eigen werkzaamheden en de politietakelwerkzaamheden.
      1. Dhr. Looze van Logicx laat weten te beseffen dat de keuze om de voertuigen naar de goedkoopste stallingslocatie te laten overbrengen geen schoonheidsprijs verdient; de maatregel is inmiddels teruggedraaid;
      2. De ANWB BV is naar eigen zeggen verbaasd over bepaalde elementen uit de aanbesteding welke door de VBM worden benoemd;
      3. Dhr. Looze van Logicx geeft aan het eigen netwerk te complimenteren met de wijze waarop zij haar werkzaamheden uitvoert en geeft aan momenteel geen klachten te kennen.

c. SIMN-CMV ontwikkelingen;
   i. Over de aankomende tender van de Stichting IMN is uitvoerig gediscussieerd door de vergadering. Vrijwel iedereen is van mening dat het systeem niet het probleem is, maar dat er aan handhaving en calculatie (kostprijs-stelling) het nodige schort. Gezien er nu budget is voor juridische toetsing kan hier nader bekeken worden of de Stichting IMN met haar aanbesteding voldoet aan de wettelijke eisen;
   ii. De aanbesteding CMV is uitgesteld met een jaar en optioneel een half jaar extra. Alle betrokken contractpartners hebben hierover bericht mogen ontvangen. Rijkswaterstaat heeft aangegeven voornemens te zijn om 17 rayons te gaan aanbesteden in Nederland, waarbij men 100% het werk 24/7 dient te garanderen bij gunning, waarbij onderaannemers worden toegestaan. Formeel is er echter nog niets geconcretiseerd door Rijkswaterstaat. Men wil de tijd gebruiken om tot een gedegen aanbesteding te komen. Richting de politiek zijn de bezwaren op dit systeem kenbaar gemaakt; concurrenten zullen elkaar, zeker bij lagere tariefstelling, niet ondersteunen. Een lagere tariefstelling brengt de toch al knellende prijsstructuur verder onder druk, de 24/7 beschikbaarheid dient vanuit de overheid gefinancierd te worden. Tevens dient men te beseffen dat, wanneer een bedrijf geen zwaar bergingscontract gegund krijgt, dit ook gevolgen zal hebben voor de overige werkzaamheden (o.a. LCM) van deze bedrijven. Vanuit politiek komen er berichten dat men dit niet had voorzien.
   iii. De VBM heeft haar zorgen uitgesproken richting politiek, Rijkswaterstaat en TVM over het feit dat de 17 rayons verdacht veel lijken op de gebiedsindeling die TVM voor haar netwerk truckbergers hanteert.
   iv. Door de VBM is ingezet op de inrichting van 50 standby locaties voor IM-werk. Rijkswaterstaat heeft ervoor gekozen om 20 locaties op te nemen via de gunning van de Stichting IMN in haar

VBM – Vereniging Bergings- en Mobiliteitsspecialisten
p/a Dr. C. Lelyweg 6
6827BH ARNHEM
Tel. 026-4454321
Email. Info@berging-mobiliteit.nl
Web. http://www.berging-mobiliteit.nl

Disclaimer: Indien de VBM informatie per e-mail verzendt, dan is deze informatie uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het is niet toegestaan dat anderen dan de geadresseerde gebruik maken van deze informatie. Voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van verzonden e-mails of voor tijdige ontvangst ervan kan de VBM niet instaan. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de toegezonden informatie. De VBM is ingeschreven in het Handelsregister onder KvK 59021128.

aanbesteding 2019-2022. Er is nog een tijd te overbruggen. De minister heeft de VBM gevraagd om mee te denken in dit traject; de VBM zal aanvullende trajecten aandragen wanneer leden deze uiterlijk volgende week willen melden bij het secretariaat.

v. TVM schijnt opvallend veel klachten te deponeren bij de STIMVA inzake facturen vanuit CMV bergers aan haar adres. Tot op heden lijkt de TVM hierin geen gelijk te krijgen vanuit de STIMVA-commissie die deze zaken beoordeelt. FS stelt als adviseur dat het voor de CMV bergers erg belangrijk is om bijzonderheden goed te loggen. Ook medewerkers van Rijkswaterstaat blijken zaken toe te zeggen waarover achteraf blijkt dat men deze niet had mogen toezeggen, met alle risico's van dienst. Zorg dat e.e.a. goed vastgelegd wordt dus!

vi. VBM is van mening dat het niet zo kan zijn dat de beveiliging bij truckincidenten waarop VACO/Bovag truckdealers zijn ingeschakeld door de overheid worden gefinancierd, terwijl bij de inzet van een CMV berger de kosten worden weggelegd op de veroorzaker. Dit geeft ongelijkheid.

d. Branchecertificaat; zijn er nog op-/aanmerkingen op het gedeelde concept;
   i. Haulo: art. 6.2.2.1 zin loopt niet, a.u.b. aanpassen;
   ii. Haulo: art. 6.2.2.4 er mist een S in de derde regel;
   iii. Kooijman: art. 6.1.1.1.2 aantal medewerkers minimaal 2 i.p.v. 1? Vergadering mee akkoord;
   iv. Kooijman: art. 6.2.2.7.1 aanpassingen over M2M doorvoeren, M2M is failliet. Tekst wijzigen in 'door de Stichting IMN erkende leverancier'. Vergadering mee akkoord;
   v. Vd Vliet: VCA certificaat wordt her en der genoemd, zo ook checklists voor bijhouden van de ontvangstruimte e.d. Na overleg wordt duidelijk dat er géén onderscheid wordt gemaakt tussen bergingsbedrijf en facilitair dienstverleners. Deze onderdelen dienen in een separaat addendum te worden geplaatst daar de eisen voor bergingsbedrijven zonder nevenactiviteiten geen toegevoegde waarde kennen. Afgesproken is om dit tijdens een aankomend bestuursoverleg nader te bekijken en te herzien;
   vi. Vd Vliet: De verplichting om een noodaggregaat standby te hebben wordt als onnodig ervaren. Discussie over dit onderwerp; wordt eveneens meegenomen in aankomend bestuursoverleg.

e. AVG
   i. Er wordt heel kort gememoreerd aan de AVG. De voorzitter vraagt of er bedrijven zijn die hier nog geen stappen in hebben genomen en hier nog een toelichting op behoeven. Er volgt geen reactie vanuit de zaal. Aangenomen wordt dat de leden hier zelf inmiddels actie op hebben genomen voor de eigen organisatie.

RONDVRAAG EN AFSLUITING

1. Bergnet: de website en social media moeten actiever opgepakt worden; meer commercie opzoeken, meer naamsbekendheid voor VBM bereiken;
   a. Reactie DW namens secretariaat: gaat S. Vlaar benaderen, die opdracht was vanuit bestuursvergadering al gedaan, echter door tijdsgebrek blijven liggen;
2. Haulo: Er zijn meerdere ontwikkelaars bezig om vervanging te bouwen voor huidige automatiseringsoplossing van RDC. De bekende ontwikkelingen worden vanuit de zaal kort benoemd, alsmede de statussen ervan.
3. Afsluiting vergadering door de voorzitter om 12:33u met de uitnodiging voor een rondvaart over het Markermeer met de boot die elk moment voor het restaurant zal aanmeren. Ook de stakeholders zijn hiertoe uitgenodigd.

ACTIELIJST

1. Punt 5E, Carmen instrueren, Jessica verzocht overdracht te verzorgen;
2. Punt 6DV opnemen op bestuursagenda;

VBM – Vereniging Bergings- en Mobiliteitsspecialisten
p/a Dr. C. Lelyweg 6
6827BH ARNHEM
Tel. 026-4454321
Email. Info@berging-mobiliteit.nl
Web. http://www.berging-mobiliteit.nl

Disclaimer: Indien de VBM informatie per e-mail verzendt, dan is deze informatie uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het is niet toegestaan dat anderen dan de geadresseerde gebruik maken van deze informatie. Voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van verzonden e-mails of voor tijdige ontvangst ervan kan de VBM niet instaan. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de toegezonden informatie. De VBM is ingeschreven in het Handelsregister onder KvK 59021128.

3. Punt 6DVI opnemen op bestuursagenda;
4. N.a.v. Rondvraag; Secretariaat contact met S. Vlaar inzake Social Media-strategie VBM;

Openstaand:
-

VASTSTELLEN LOCATIE EN DATUM VOLGENDE ABV
Woensdag 19 juni 2019 te DAF Museum Eindhoven

VBM – Vereniging Bergings- en Mobiliteitsspecialisten
p/a Dr. C. Lelyweg 6
6827BH ARNHEM
Tel. 026-4454321
Email. Info@berging-mobiliteit.nl
Web. http://www.berging-mobiliteit.nl

Disclaimer: Indien de VBM informatie per e-mail verzendt, dan is deze informatie uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het is niet toegestaan dat anderen dan de geadresseerde gebruik maken van deze informatie. Voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van verzonden e-mails of voor tijdige ontvangst ervan kan de VBM niet instaan. Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de toegezonden informatie. De VBM is ingeschreven in het Handelsregister onder KvK 59021128.